

Descubre Las Merindades

desde el Tren de la Robla

GRACIAS A LA COLABORACIÓN DE LA JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN, EL MINISTERIO DE FOMENTO Y FEVE, DESDE MAYO DE 2003 Y TRAS UN PERIODO DE CASI 12 AÑOS DE INACTIVIDAD, EL TREN DE LA ROBLA VUELVE A CIRCULAR ENTRE, BILBAO Y LEÓN Y VICEVERSA

Su paso por la "Comarca de la Merindades" es uno de los trayectos más bellos que podemos realizar en un tren de vía estrecha debido a los espectaculares paisajes y medios que atraviesa.

De Bilbao a León parten diariamente sendos trenes con salida a las 14: 30 y 14: 00 horas respectivamente. Nosotros tomaremos como referencia el que parte de la capital Vizcaína. Después de atravesar las Encartaciones (siempre próximos al Río Cadagua) superamos la Estación de Balmaseda y entramos en la provincia de Burgos y es aquí donde comenzamos nuestro viaje por las Merindades. Después de pasar por Gijano y Ungo-Nava, llegamos a la Estación de Mercadillo, con 335 m. sobre el nivel del mar.

Podemos tomar esta Esta-

ción como inicio de nuestro viaje. Son las 15:40 y nos adentramos en el Grandioso Valle de Mena, estando atentos a los dos lados de la vía para no perdernos detalle.

Por la izquierda divisamos el Pico del Ahorcado, impresionante aguja caliza que toma parte de esa gran falla que atraviesa la comarca por el norte que será compañera nuestra durante 2/3 partes de nuestro viaje. Unas decenas de metros más adelante, en un pequeño portillo adivinamos un pequeño sendero, que desaparece en la peña. Es el túnel de la Complacera que, tras su construcción en 1890 permitió transportar el carbón vegetal extraído en Reloso y el Valle de Losa hasta la Estación Menesa de Mercadillo y de ella al Gran Bilbao cuando la demanda aquí era importante.

Continuamos ascendiendo y por el mismo lado vemos los imponentes cortados calizos que forman parte de los Montes de la Peña, que alcanzan cotas de hasta 1254 m. cobijando en ellos a varias especies rupícolas como buitres, alimoches, halcones etc.

Unos minutos más adelante llegamos a la estación de Cadagua (527 m). Cambiamos la vista a la derecha. Hemos ganado altura y vemos bien el Valle por la derecha. A escasos metros del pueblo nace el río del mismo nombre y lo hace con la potencia propia de los ríos Cantábricos. A lo lejos cerrando el Valle, los Monte de Ordunte, reciente-



De Bilbao a León parten diariamente sendos trenes con salida a las 14: 30 y 14: 00 horas respectivamente.

mente "salvados" de la instalación de un parque Eólico que hubiera estropeado definitivamente algo más que la vista.

Recorremos unos metros y por el mismo lado (derecha) unas de las vistas estrella de nuestro recorrido: El Valle de Mena en toda su dimensión.

El discurrir es tranquilo y se adecua nuestras pretensiones de observación. Avanzamos y nos adentramos en el espectacular hayedo del Cabrio, llegando al alto del mismo nombre y cerrando en este punto la ascensión a dicho valle.

Hemos salvado un desnivel de unos 400m. en un trayecto totalmente integrado en el medio, y con un impacto ambiental mínimo debido a la permisividad de la vía estrecha.

El paisaje se abre y entramos en la Merindad de Montija con la estación de Bercedo como su capital 743 m. A nuestro lado dominan los prados. Por la izquierda la falla se aleja y por la derecha divisamos los montes del Zalama, el Polvo, y Picón Blanco con cotas de 1500 m.

No tardamos en entrar en la Espinosa de los Monteros cuya Villa cuenta con un rico



Sobre las 3:20 de la tarde el tren hace una breve parada en Espinosa de los Monteros



► Esta es la vista del maquinista durante el trayecto

patrimonio arquitectónico. En otro tiempo esta estación fue intensamente utilizada por montañeros procedentes del Gran Bilbao, que veían en estas montañas un buen lugar para su ocio y esparcimiento, y que tenían en el tren su medio de transporte favorito. Después de partir de la estación y cruzar el puente sobre el río Trueba, vemos por la derecha la Villa con su iglesia Santa Cecilia en el mismo centro.

Continuamos nuestro viaje y después de pasar por Redondo, Quintanilla, y Quiscedo llegamos a otra Merindad y estación con el mismo nombre. Sotoscueva (730 m.)

A escasos metros a la izquierda se encuentra el complejo cárstico Ojo Guareña, declarado monumento natural que con sus más de 100 k de grutas excavadas en sus entrañas es uno de los más importantes del mundo. En unos minutos entramos en el

Cuando llegamos a la estación de Cadagua (527 m). Cambiamos la vista a la derecha. Hemos ganado altura y vemos bien el Valle por la derecha.

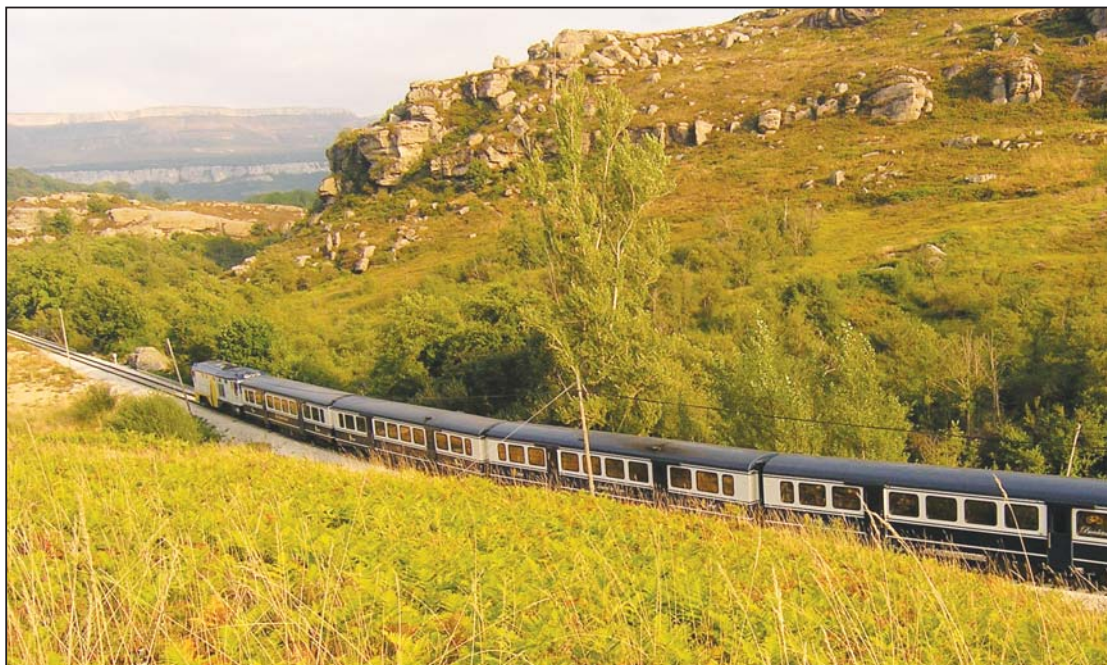
túnel de las ollas. A su salida hemos cambiado a la Merindad de Valdeporres y después de descender ligeramente llegamos a su capital, Pedrosa (690 m.)

Aquí la falla, siempre por la izquierda, se acerca antes de girar bruscamente hacia el sur por el valle del Nela, y por encima de ella la peña de Dulla, una imponente mole caliza de 1143 m. desde donde se divisa gran parte de la zona norte de la comarca. Esta estación estaba llamada a ser un importante núcleo ferroviario y que aquí confluiría otra línea, esta vez de vía ancha el llamado Santander Medite-

rráneo que tenía como objeto abrirse camino hasta la capital Cántabra y nunca vio cumplidas sus expectativas. Para abrirse camino al mar tuvo que taladrar el túnel de la Engaña, de casi 7k. de longitud y su construcción que data de la época de la Guerra Civil estuvo repleta de dificultades.

Este último tramo, el que atraviesa el valle del Nela, se está recuperando como vía verde, antes de que el tiempo lo deteriorare definitivamente.

Salimos de Pedrosa. El convoy serpentea ascendiendo por unos parajes remotos llenos de barrancos y arroyos



y salteados de vegetación atlántica como robles, hayas, abedules, antes de llegar a Soncillo (850 m.).

La estación está algo alejada del pueblo en medio de un páramo por donde aún deambulan los lobos.

Estamos en nuestro último tramo y atravesamos la llanura de la Virga. Una extensa pradera próxima al pantano del Ebro donde el tren suele encontrar numerosas dificultades para atravesarla en invierno ya que el viento suele empujar la nieve hacia las trincheras y se pueden alcanzar cotas de más de 2 m. en la vía.

Y llegamos Arija (840 m.), nuestro final de trayecto. Tenemos el tiempo justo (1 hora y media) antes de coger el tren de vuelta para dar un paseo por el pueblo, tomar un tentempié o ver las casas de indianos próximas a la estación.

Cualquier época es buena para hacer el viaje aunque de

marzo a octubre es más aconsejable debido a las horas de luz.

Hemos salvado un desnivel de unos 500 m. en unos 70 Km. de distancia en un trayecto lleno de diversidad caminando entre la influencia

de los climas atlántico y mediterráneo.

Evocaremos la memoria de éste ferrocarril que con más de 100 años de antigüedad forma parte de la historia reciente de la comarca y a punto estuvo de desaparecer.



▶ En Arija tenemos el tiempo justo (1 hora y media) antes de coger el tren de vuelta para dar un paseo por el pueblo, tomar un tentempié o ver las casas de indianos próximas a la estación

PORCELANOSA[®]
MEDINA DE POMAR

Renovamos 3 ambientes
y lanzamos con un **25%** de descuento
todos sus conjuntos de baño

¡¡Aprovéchese sólo durante
el mes de noviembre!!

Avda. Bilbao, 11
09500 MEDINA DE POMAR (Burgos)
TFNO.: 947 19 20 81

