

LOS ARRIEROS

un transporte tradicional en el norte burgales

En el norte burgalés se tendió hacia una especialización a la arriería derivado sin duda por su situación geográfica y de la necesidad de transportar las mercancías a los puertos o lugares de destino.

■ Preferentemente estos arrieros o trajineros se situaban junto a los puertos de montaña o cercanos a los lugares en los que se tenían lugar las ferias y mercados sobresaliendo el de Angulo seguido por la Magdalena, Cabrio y por supuesto la Mazorra, así como pueblos como Artieta, Sopeñano, Villalta, Pesadas, Moneo, Medina de

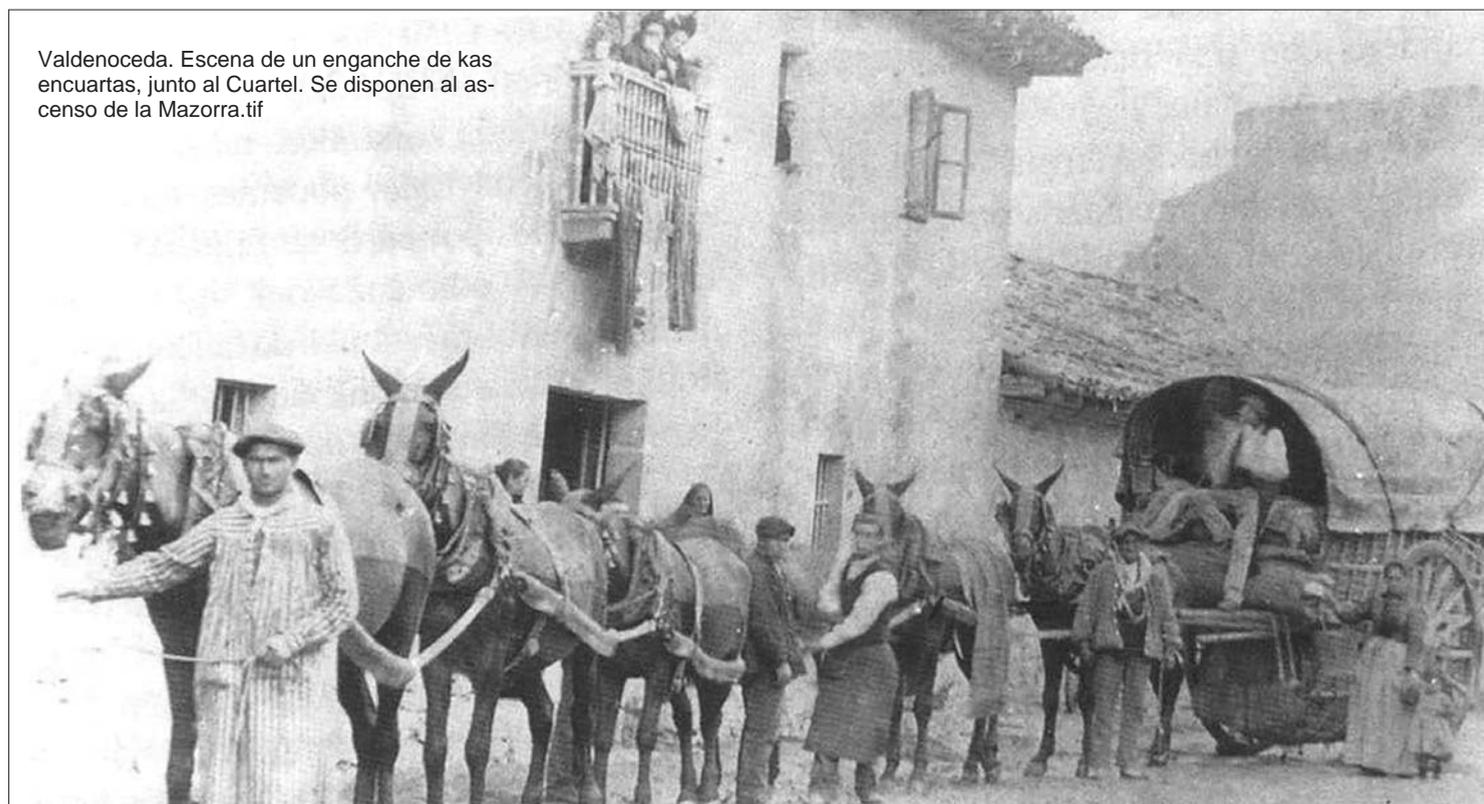
casos a las "encuartas" para ayudar a la subida de las mercancías por los puertos.

En el valle de Mena había en el siglo XVIII, 61 arrieros y 73 trajineros. Caballerías mayores 265 y menores 26. En el territorio de la actual Comarca Merindades localizamos 200 arrieros y 107 trajineros. que transportaban sus mercancías de primera nece-

La Real Compañía de Carreteros de Tierra de Pinares (Quintanar, Regumiel, Palacios, Canicosa, etc..) traían la lana hasta N^o. S^a. de la Hoz, junto al Almiñé y desde allí los transportistas de las Merindades en carretas y sobre todo a lomos de caballerías por Puentearenas, Venta Dentro, Venta Fuera, la Hocina, Bisjueces, Medina. Quintani-



Camino arriero hacia Medina. al fondo las casas de Barruso



Valdenoceda. Escena de un enganche de kas encuartas, junto al Cuartel. Se disponen al ascenso de la Mazorra.tif

Pomar, las Hornillas, Torme, Trespaderne, Quintanilla Montecabezas, Cillaperlata, Fresnedo, Poza de la Sal y particularmente Bedón que de sus 14 vecinos, 9 se dedicaban a la arriería con nada menos de 59 caballerías en gran número mayores (machos). En el caso de Bedón abastecían particularmente a las ferias de Espinosa de los Monteros, Medina de Pomar, Poza de la Sal y a las numerosas tabernas y mesones de la Comarca. Aunque se comunicaban con Gayangos a través del Mazo el camino más transitado era el de las Mulillas, Peñacorva, Fresnedo, Barruso y el "camino de Medina"

Además con estas caballerías colaboraban en ciertos

el producto de la compra o venta lo recibían en metálico y ello le proporcionaba sus riesgos.

A pesar de que solían ir en "recuas" de 5 caballerías, eran frecuentes los asaltos

sidad vino, aceite de oliva, combustible, cereales, sal, lana, pescado, madera, lino, cáñamo, etc en 775 caballerías mayores y 249 menores con un total de 1.024. Además con sus caballerías transportaban el cereal a los molinos.

lla Pienza, Ribero etc. y desde el siglo XVI por Villarcayo, Bocos, etc. lo pasaban a la Merindad de Montija y bajaban a Mena.

Mesones y ventas. Jalonando los caminos se ubicaban los mesones, ventas y tabernas. Se hicieron famosos los mesones y ventas de Villalta, Pesadas, Villalaín, el Ventorro (Horna), el mesón de Villarcayo en la calle Carreruela, la Ventilla de Tiraveque (Villacomparada de Rueda), la Ventilla de la Coja de Barruso, la de Gayangos, Villalázara, Crucero, el Ribero, Quintanilla Pienza. En Nava había mesón y 1 arriero. En Villasana una taberna

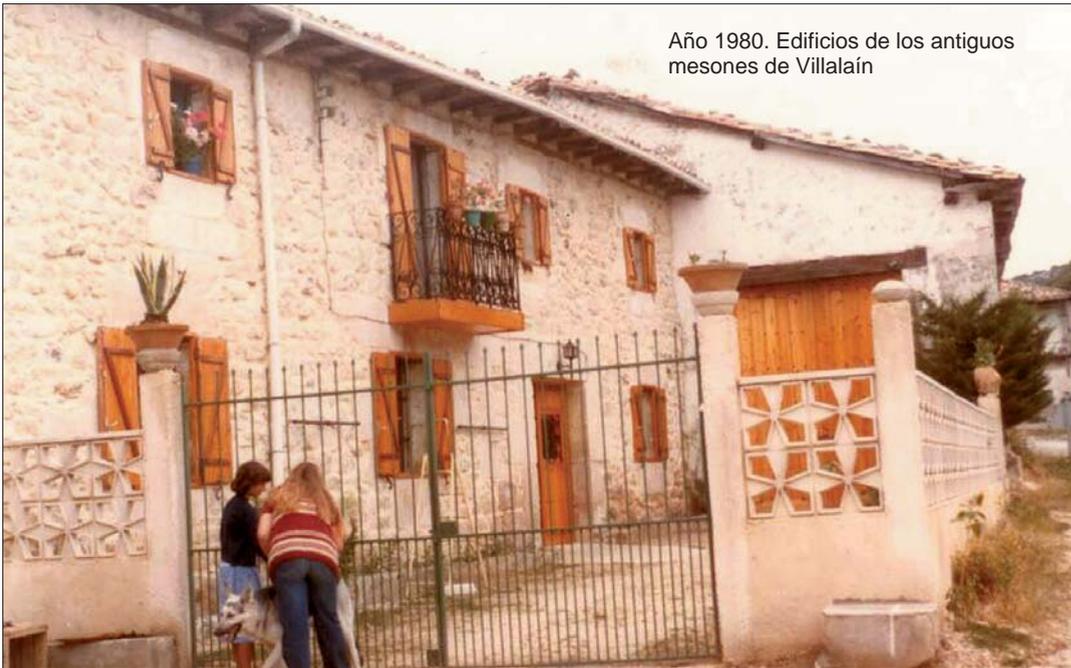
En Villarcayo. En el actual municipio de Villarcayo y a mediados del siglo XVIII contabilizamos los siguientes arrieros: En Barruelo: Un trajinero, Santiago Roldán con dos caballerías mayores y otras tantas menores. En Bocos: Pedro Varona "que compra y vende bueyes y algunas veces es carnicero en Villarcayo". Céspedes: Un trajinero hijo de Casilda Miñón y dos arrieros. Otedo. Un arriero Juan Marañón con cuatro caballos y cuatro mulos "que va a la Rioja y a la Montaña del mar". Incinillas: Un arriero, Pablo Alonso.

Torme. Cuatro arrieros. Domingo López con siete machos, Juan López de Brizuela

En el territorio de la actual Comarca Merindades localizamos 200 arrieros y 107 trajineros. que transportaban sus mercancías de primera necesidad vino, aceite de oliva, combustible, cereales, sal, lana, pescado, madera, lino, cáñamo, etc en 775 caballerías mayores y 249 menores con un total de 1.024. Además con sus caballerías transportaban el cereal a los molinos.

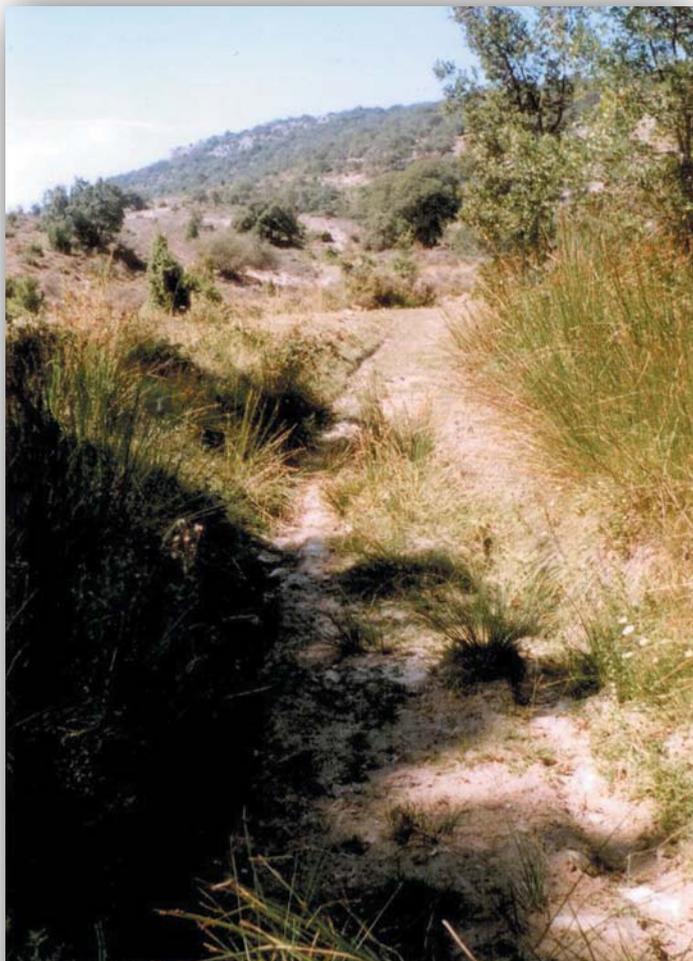
con 6 machos, Manuel López su hijo, Juan López de Brizuela, menor, con cinco machos pequeños. Nicolás de Ondavilla con siete caballerías mayores. Villanueva la Lastra: Tres arrieros. Agustín de Rueda arriero y trajinero, con tres machos, cuatro caballerías y un pollino. Domingo García Zorrilla, trajinero con dos caballerías menores y cinco pollinos. Santiago López Negrete trajinero con dos caballerías.

Fresnedo: Domingo Marañón, trajinero con cuatro pollinos y un machuelo "que va al transporte del vino a Rioja". Manuel García también trajinero tenía cuatro caballerías y una pollina y se dedicaba "a la sardina". En Fresne-



Año 1980. Edificios de los antiguos mesones de Villalaín

do en el año 1818 había 18 caballerías dedicadas a la arriería y trajinería. En Escañón hay una arriero con cuatro caballerías y una mula "que va la Rioja". En Villarcayo: José Cotorro "trae vino de la Nava" y Pedro Gómez Varona "que se dedica a ir a Asturias a buscar bueyes y carros para acarrear a Valmaseda". Domingo de Pereda vecino de Villarcayo se preocupa de los Pontones fuera de la villa "que es uno de los lugares por donde pasan los mulos, que pelagra por las "cenagas" de Villalaín y Bisjueces". De lo anterior deducimos que el trajinero portaba mercancías a la ida y a la vuelta, que con el transporte de mercancías abastecían a la población y colaboraban en la celebración de las ferias y mercados y que las caballerías mayores (mulos) eran más abundantes en lugares de terreno escabroso y que en lo concerniente a Villarcayo situado el mesón a comienzo de la calle Carreuela donde pernoctaban, la salida hacia los puertos lo ha-



Camino arriero hacia Bedón, junto a la fuente de Tajadillas

GUÍA de Salud



FISIOTERAPIA

DM Diana Muntión
FISIOTERAPIA Y REHABILITACION
C/ Paraguay, nº 50 - Bajo - MEDINA DE POMAR
947 190 407

ESTETICA Y BELLEZA

SALÓN DE BELLEZA Conchy
Avda. de Burgos, 22 Bajo
Teléfono: 947 191 147
09500 Medina de Pomar

CLINICA VITALI FISIOTERAPIA Y NUTRICION
Fisioterapia y Nutrición
C/ Príncipe de Asturias, nº2 - Bajo 3
MEDINA DE POMAR
Tel. y Fax: 947 191 790

HERBORISTERIAS

Aloe HERBOLARIO
Perfumería y Cosmética Natural
C/ Santa Marina, 4 - VILLARCAYO
947 131 024 - 605 549 113
CONSULTA DE NUTRICIONISTA

Salón de Belleza Patricia
C/ Juan de Medina nº 13
Medina de Pomar
09500 (Burgos)
Tfn.: 947 190 649

Alquimia ¡¡REGALA SALUD Y BELLEZA!!
HERBORISTERIA
C/ Briviesca, 2 - Bajo A - 696 156 374
MEDINA DE POMAR
CONSULTA DE NATUROPATA

cían por donde se sitúan hoy día el Cuartel y los Pontones en donde existe un término denominado aún hoy en día "camino de los mulos". Añadiremos de que se entendía por "carrera larga" lo correspondiente a recorrer "desde Bilbao a Tierra de Campos" y la "mediana", desde "la Rioja a la Montaña", lo que nos da idea de la dureza de esta profesión

Riesgos. Esta ocupación en el transporte particularmente en caballerías tenía sus riesgos puesto el producto de la compra o venta lo recibían en metálico y ello le proporcionaba sus riesgos. A pesar de que solían ir en "recuas" de 5 caballerías, eran frecuentes los asaltos. Los carreteros caminaban "en cuadrillas"

Los carreteros solían pernoctar en las campas cercanas a los pueblos. Lo hacían colocando los carros en forma de círculo. Decía mi abuelo que los de Poza de la Sal a la menor sospecha sacaban la navaja. Los arrieros pernoctaban en los mesones que disponían de un corral y pilones para las bestias. En el mundo de la arriería también se han de tener en cuenta lo que supone en el intercambio de costumbres que esta profesión produjo, ya que serían transmisores de una manera de pensar, de hablar y de ver las cosas, de la filosofía de la tolerancia, filosofía de las canciones, de los dichos, etc.

Manuel López Rojo. Presidente de la Asociación "Amigos de Villarcayo"

PROMOCIONES TESLA XXI

Viviendas nuevas en el casco histórico de Medina de Pomar
(Junto a la Policía Local)
1 y 2 dormitorios
Amplios camarotes
Garaje Incluido

CON FINANCIACION 100%

Desde 55.800€ con camarote

C/ RONDA Y NUÑO RASURA - 09550 MEDINA DE POMAR TFNOS.: 944230907-08 - 606 991 460 - 635 711 813