



# ¿Lavamos la cara a la locomotora Mikado que está en la Vía Verde?



La vieja Mikado de Villarcayo



Llegada de una Locomotora a Vapor a Villarcayo

■ Muchas han sido las ocasiones que villarcayeses y visitantes se han interesado por la locomotora que se encuentra, en este momento casi deshecha, en una zona de la pedanía de Horna, en el municipio de Villarcayo de Merindad de Castilla la Vieja, y donde en un momento de su historia cercana estuvieron situados los talleres de la em-

presa del ferrocarril Santander - Mediterráneo. Incluso la locomotora, una Mikado, fue una de las máquinas de vapor que circularon en la última época en que estas unidades tractoras rodaron, tanto por Las Merindades como por el resto de España.

De hecho cuando se cerró esta línea las 6 locomotoras que se movían por esta zona

**El convoy estaba compuesto por la propia unidad, una maquina Diesel que empujaba y seis plataformas que actuaban como frenos, ya que a la Mikado se les habían cortado las bielas. Cada 40 kilómetros de recorrido se paraba el convoy para engrasar la máquina**

fueron a parar a los depósitos que Renfe tenía en Madrid.

Hablando con personas de Villarcayo, hurgando entre papeles y buscando gente que tiene fotografías de la época, hemos conseguido información sobre la locomotora, además de haber topado con dos personas que hicieron posible que el objetivo del trabajo sea más interesante.

Esta información proviene de José Luis Ollero, impulsor del Plan Merindades y Miguel Ángel Ollauri, responsable del mantenimiento técnico.

Ellos querían una locomotora para Villarcayo como recuerdo de la importancia que alcanzó Villarcayo respecto al Santander - Mediterráneo, y un día, ni cortos ni perezosos, se plantaron en las oficinas de Renfe explicándoles el plan que tenían entre manos. Lo curioso es que fueron atendidos "fue un señor apellidado Rodés, vicepresidente responsable de infraestructura quién dio el visto bueno" y a partir de este momento la cuestión era otra "mucho más importante" como era traer a Horna un aparato que pesaba 188 toneladas.

La primera etapa fue Madrid-Burgos. El convoy estaba compuesto por la propia unidad, una maquina Diesel que empujaba y seis platafor-

## Locomotoras Mikado en España

Fueron utilizadas por la Renfe entre 1953 y 1975, año en que se abandonó el uso de las locomotoras de vapor. Fue, junto con la Confederación y la Santa Fe, una de las más típicas en el paisaje ferroviario español.

En ancho ibérico han llegado a circular 297 locomotoras Mikado. Dejando aparte 55 locomotoras Mikado adquiridas por la Compañía del Norte antes del establecimiento de Renfe, el resto, 242, se adquirieron a partir de 1953 mediante uno de los mayores pedidos de locomotoras que Renfe haya hecho nunca. Tras la guerra civil y la posguerra, a principios de los 50 era urgente una renovación del parque ferroviario español. Se firmó con el constructor británico North British Locomotive el suministro de 25 unidades y material para la construcción en España de 100 más.

Otras 117 se construirían en España con material ya Español. Los cuatro constructores españoles contratados fueron Macosa, La maquinista terrestre y marítima, Euskalduna y B&N. Esas unidades se entregaron en años sucesivos, hasta la última entrega en 1960. La última locomotora de vapor en servicio comercial normal que oficialmente circuló en España fue una Mikado, la 141F-2348, que fue apagada el 23 de junio de 1974 en la estación de Vicálvaro por el entonces Príncipe de España. Ésta se encuentra "preservada" en el Museo de Vilanova en un estado de mutilación inconcebible para una locomotora con tanto valor histórico.

## Características técnicas

Las Mikado eran locomotoras muy versátiles que se adaptaban a todas las composiciones. Con un diámetro de rueda de 1560 mm y sus casi 2.000 CV de potencia podía alcanzar los 115 Km/h. Era una máquina bien adaptada para la tracción de trenes de entre 3.000 y 5.000 toneladas. Pesaba unas 103 Tm en orden de marcha y su esfuerzo de tracción llegaba a los 14.800 Kg.

Parte de las locomotoras Mikado españolas funcionaban con carbón y otra parte con fuel. El uso del fuel permitía usar el carbón en otros menesteres donde era insustituible. Además, el uso de fuel era más cómodo para el maquinista y permitía una mayor autonomía de la locomotora, con lo que con el tiempo se "fuelizaron" la mayor parte de las Mikado españolas.

RESERVA TU VIAJE DESDE TU CASA POR INTERNET

**WWW.VIAJESMERINDADES.COM**

VUELOS-HOTELES-CRUCEROS-NOVIOS-TREN...

C/ Calvo Sotelo, 15 - 09550 Villarcayo - Tfno.: 947 13 04 13



Miguel Angel Ollauri en lo alto de la Mikado

**Una vez en Burgos, la unidad fue aparcada en una vía muerta y allí pasó seis meses. Entretanto la gente del Plan Merindades trabajaba en la limpieza de la vía para cuando estuviese listo el viaje hasta Villarcayo**

1992 una huelga resolvió el asunto de la mano de un equipo de hombres con el animo suficiente como para saltarse las normas legales. El viaje duró de la 7 de la mañana hasta las 9 de la tarde.

Una vez situada en el lugar previsto, el trabajo posterior fue la limpieza de la Mikado por los chicos que trabajaban en la Escuela Taller del Plan Merindades.

¿El futuro?. Esto es una cuestión que hay que mover, tanto en Villarcayo como en otras instancias, con el fin de que en poco tiempo se vea en la comarca una locomotora Mikado que antes nos llevaba de viaje y ahora la podemos contemplar como un recuerdo.

mas que actuaban como frenos, ya que a la Mikado se les habían cortado las bielas. Cada 40 kilómetros de recorrido se paraba el convoy para engrasar la máquina.

Una vez en Burgos, la unidad fue aparcada en una vía muerta y allí pasó seis meses. Entretanto la gente del Plan Merindades trabajaba en la limpieza de la vía para cuando estuviese listo el viaje hasta Villarcayo.

Parecía que esto podía retrasarse más de la cuenta "cosa que nos desanimaba sobremanera" dice Ollero, pero un día de septiembre del año



VILLARCAYO

**ENTRE LUCES Y SOMBRAS**

EXPOSICIÓN DE PINTURA, ESCULTURA Y LUZ

Ana Condado y Erick Marlop

**ENTRE LUCES Y SOMBRAS**

18 DIC. 8 ENERO.

Ana Condado Erick Marlop

Horario de 6 a 9 de la tarde.

Estudio de Arte Ana condado Tlf. 699839473

Plaza Mayor, 2, 3 Izq. Villarcayo

**EXPOSICIÓN PINTURA, ESCULTURA Y LUZ.**

■ Espacio abierto en la que las esculturas de luz son objetos cotidianos, donde a través de la poética se dan la mano la física y la filosofía en un juego de sombras y reflejos.

Última muestra de Arte del año 2010 y la primera del 2011 en las Merindades, llena de sorpresas en la que se celebra el mito de la caverna,

recogido en imaginativas obras que hacen de puente entre la realidad y otros puntos de vista.

- Del 18 de diciembre al 8 de Enero
- Estudio de Arte Ana Condado Jaén
- Plaza Mayor nº 2, 3º izda.
- Horario: de 6 a 9 de la tarde
- Villarcayo MCV

**Conchy Salón de Belleza**

**¡¡SORPRENDE CON EL BONO REGALO ESTAS NAVIDADES!!**  
Avda. Burgos 22 Bajo - Tel. 947 191 147 - MEDINA DE POMAR

www.empresastodonorte.com/sanmiguel

**SAN MIGUEL RESTAURACION**

Pinturas, Barnices  
Máquina de Colores al Instante  
Manualidades,  
Bellas Artes

C/ Alejandro Rodríguez de Valcarcel, 22  
Villarcayo  
947 131 869-665 07 26 87

**más movi.es**

Tu operador móvil low-cost

**5** cts/min a todas horas a toda España

**0** cts/min entre números MASmovil

**8** cts/min al resto de operadores

Prepago o contrato  
Tu número actual o uno nuevo.  
Sin compromiso de permanencia  
**¡Nadie de da tanto por tan poco!**

**CONTRATALO EN:**

**SYSTEMAS** Pz. Joaquín Fernández Villarán, s/n  
09550 Villarcayo(Burgos)  
Tel y Fax: 947 130 012  
info@systemasx.com

**R DE LOGURA**

**REBAJAS**

TRENDY IN

20% 40% 50%

Y además vales con tus compras para utilizar en la temporada primavera verano 2011

Estamos en Villarcayo, Plaza Joaquín Fernández Villarán - Tel.: 947 650 703