

• Caminos para Perderse en las Merindades •

LA CALZADA CICLÓPEA DE LA ENGAÑA

Crónica Merindades

Antonio Gallardo Laureda

■ Desde principios de nuestra era, estando en España los romanos, existía un camino cuyo trazado subía desde la costa vasca a la meseta tras atravesar tierras de Mena y, por Espinosa, recorría luego gran parte de la actual Merindad de Sotoscueva para buscar Cantabria por los Montes de Somo. Si esto es así, debió ser una especie de camino de suministro por retaguardia para las tropas que lucharon con los fogosos e indómitos cántabros.

De aquél viejo camino tan sólo quedan, hoy en día, unos pequeños tramos, que apenas dejan intuir el trazado original, amén de que, durante el paso de los tiempos, fue frecuentemente arreglado, cuando no alterado, disfrazando su estructura original.

Lo que sí está estudiado y corroborado por los historiadores es que esos caminos de tiempos de la dominación romana, fueron la base principal de las comunicaciones en España, sobre todo en estas tierras castellanas, durante muchos siglos. Por ellos anduvieron las tropas reclutadas por las frecuentes glebas medievales; por ellos llegaron a Santiago miles y miles de peregrinos; por ellos transitaron los ejércitos durante las frecuentes guerras que asolaron nuestras tierras hasta, incluso, las del siglo XIX, y por ellos desarrollaron su actividad los muleros y carreteros que, con su comercio, unieron tierras del norte con las del sur y las de oriente con las de occidente.

Hay que decir, porque así nos lo enseñan los estudiosos, que los caminos romanos buscaban, siempre que era

posible, la línea recta; evitaban las zonas inundables; aprovechaban las laderas; evitaban atravesar ríos y, cuando no era posible, los salvaban mediante puentes. Los firmes, según nos cuentan los expertos, eran dispares, aunque siempre basados en una primera capa de grandes piedras, aprovechando, si se presentaba la ocasión, zonas donde éstas afloraban. Las vías locales no solían pasar de los tres metros de ancho, normalmente poseían cunetas, y, en los taludes, re-

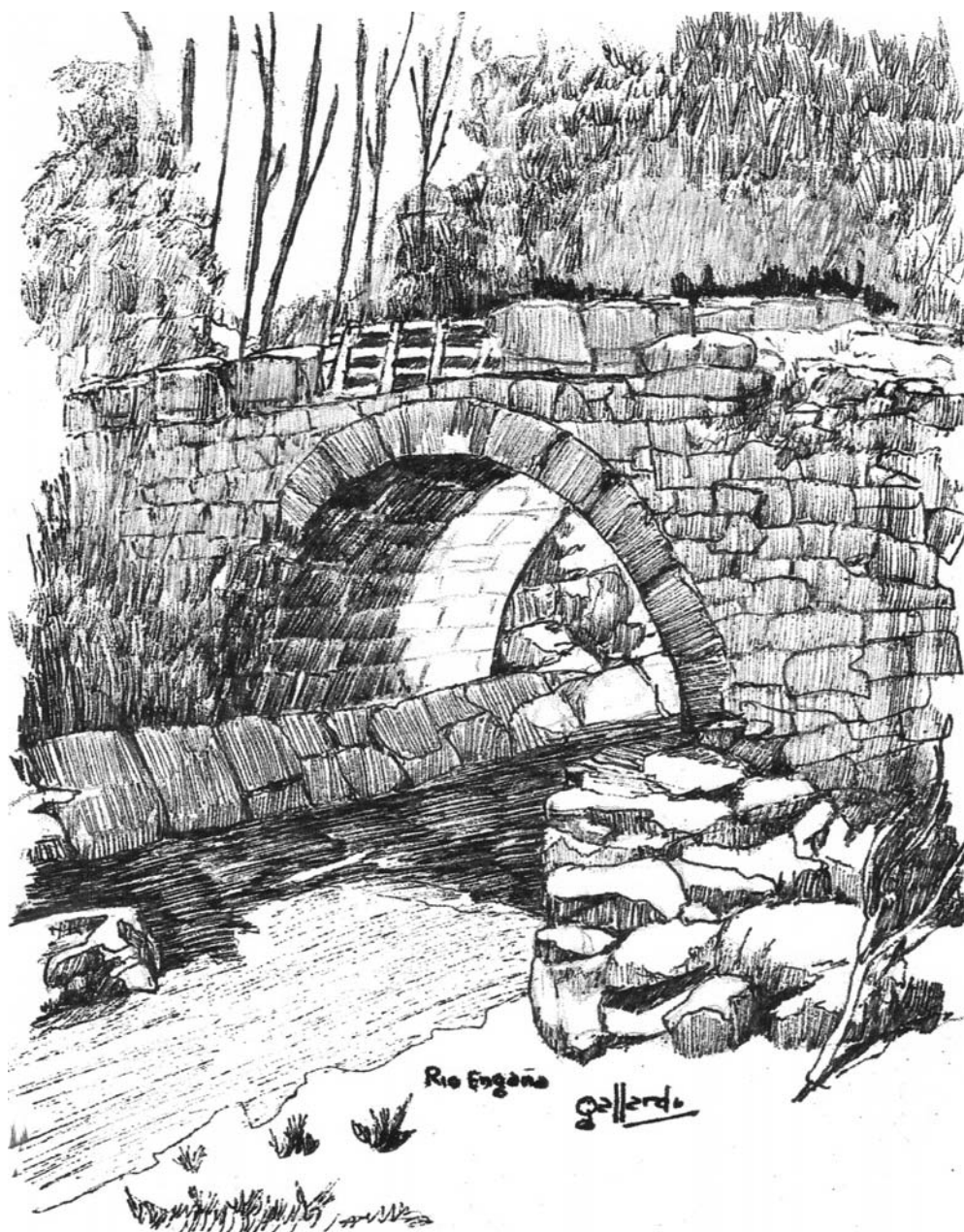
forzaban los costados elevando los bordes.

Que por estas tierras de Las Merindades anduvieron los romanos está fuera de toda duda. De su paso han dejado huellas importantes como salinas, villas, mosaicos y calzadas.

De ese probable origen romano es la que hoy proponemos recorrer a los lectores. Para llegar a su tramo más visible y espectacular, haremos de partir del pueblecito de La Parte de Sotoscueva y emprender la subida al puerto

que separa esta pequeña población de Pedrosa de Valdeporres. Nada más alcanzar la cima del puerto, a la derecha, arranca un camino sin asfaltar que, tras atravesar un paso canadiense y la base abandonada de una fracasada cata petrolífera, en continuo zigzag y atravesando zonas de alegas, brezos y jaras, que salpican verdes campos donde campean unos caballos medio asilvestrados, nos llevará hasta un cambio de rasante desde el que se ve, sobre el otero más elevado, una

De aquél viejo camino tan sólo quedan, hoy en día, unos pequeños tramos, que apenas dejan intuir el trazado original, amén de que, durante el paso de los tiempos, fue frecuentemente arreglado, cuando no alterado, disfrazando su estructura original



torre de vigía forestal y, mucho más cercano, un refugio de pastores con tejado de grandes placas de pizarra. A unos veinte metros del camino, también veremos una cruz formada por dos pelados y espigados troncos de pino, de unos cinco metros de altura, que, inmediatamente, nos recordará a la famosa cruz de ferro cercana a Ponferrada y que se convirtió en uno de los hitos más populares del Camino de Santiago. Por si acaso, quizás influidos por esa impresión, algunos caminantes han colocado a sus pies piedras de varios tamaños, destacando una que, de lejos, parece la figura de la Virgen y que, de ser una depositada por algún peregrino, muy gordos debieron ser sus pecados para requerir tamaño morrillo.

Casi al lado, pasa un tramo muy importante y visible de la calzada ciclópea que nos ha traído hasta aquí. Se ve muy nítido el trazado. Tiene una anchura aproximada de dos a tres metros y muy marcados los bordes, que, para salvar la inclinación, se apoyan en una especie de resalte. El piso está formado por

Visita nuestra página en **INTERNET**

Podrás consultar todos los números anteriores

CRONICA
DE LAS MERINDADES

www.cronicadelasmerindades.com





► Refugio junto a la calzada.

grandes bloques de piedra colocados muy cercanos entre sí, sin apenas resquicios en la unión de los mismos, y nivelados. Se trata, sin duda, de una vieja calzada

Siguiendo el camino que hemos traído hasta aquí y que utiliza, más o menos, el trazado de la calzada en cuestión, el cual, poco a poco, se va alejando de nosotros por la media ladera de nuestra derecha, llegaremos al río Engaña, frente al camino que lleva, a través de un puente moderno de cemento, a la que se conoce como "cabañas de Francisquín", por ser el nom-

bre de quien las explotaba. El podómetro marca algo más de cuatro kilómetros y medio desde la carretera general. Ya casi no se puede apreciar por dónde iba la calzada pero, si seguimos, aguas arriba, apenas setecientos metros más por la orilla izquierda del río Engaña, llegaremos a una bifurcación cuyo ramal izquierdo, a través de un puente de hormigón construido a mediados del pasado siglo XX, nos permitirá pasar a la otra orilla. Ante nosotros se abre un idílico paraje por el que las aguas del Engaña discurren por un lecho de piedra

donde parecen jugar formando continuas cascadas. Allí encontraremos, de nuevo, la calzada que hemos venido siguiendo y, esta vez, discurrendo sobre la tabla de un puente de piedra que bien pudo tener origen romano y que, como tal, se predica en la zona, pero no el que vemos hoy en día, puesto que el existente parece más propio de las construcciones de finales del siglo XVI o, incluso, del siglo XVII. Aquí se pierde definitivamente la calzada, al menos para nosotros, inexpertos seguidores de rastros camineros.

Es hora de regresar por donde hemos venido o, si nos quedan ganas o hemos viajado en coche, seguir el camino sin asfaltar que baja por la orilla izquierda del río para llegar hasta la boca sur del túnel de La Engaña y al abandonado poblado de aquellos forzados hombres que, pagando muchas veces con su propia vida, lo horadaron. Inútil esfuerzo, por cierto, puesto que, al final, su sudor no valió para nada útil. Siguiendo esa carretera, desembocaremos, tras pasar por Rozas y San Martín de Porres, en la estación de ferrocarril y el poblado de Pedrosa de Valdeporres, entrañable rincón de gozosos recuerdos.



► La calzada ciclópea toma el descenso hacia el río Engaña.

www.empresastodonorte.com/promober

EXCELENTE CALIDAD Y MAYORES VENTAJAS AL MEJOR PRECIO

¡Venga y compruébelo!

FACHADAS principal de cerámica ventilada y posterior de triple hoja y doble aislamiento: **Mayor aislamiento acústico y térmico.**

ASCENSORES con variador de frecuencia sin engranajes y cortina de luz: **Más silenciosos y mejor mantenimiento.**

PERSIANAS de aluminio eléctricas y orientales. **Mayor regulación y comodidad de uso.**

VENTANAS mixtas de madera y aluminio lacado: **Mayor calidez y aislamiento y sin mantenimiento.**

FONTANERIA con instalación por techos con polietileno aislado y Columnas de hidromasaje de acero inoxidable: **Menores ruidos y menores pérdidas de calor.**

CALEFACCION con caldera individual de gas con microacumulación, accionable por teléfono. Instalación por colectores y radiadores conveectores: **Mayor rendimiento y menor gasto.** Programador digital semanal de control.

SANITARIOS Roca serie Dama Senso, superior a cualquier promoción comparable: **Mayor Calidad.** Bañeras y duchas acrílicas.

SUELOS con tarima de roble natural sobre sistema Sika de absorción de ruidos: **Se acabaron los ruidos de sillas y tacones.**

FALSOS TECHOS en todas las estancias con fibra de vidrio: **Mejor aislamiento y mas facilidad para colocación de luminarias.**

CARPINTERIA INTERIOR con armarios a medida acabados totalmente: **Mayor aprovechamiento del espacio.**

ELECTRICIDAD: mecanismos serie **Simón 82, gama alta;** instalación de **videopuerto individual** para control de acceso. Instalación de **televisión por satélite** comunitaria

TRASTEROS individuales bajo cubierta, incluidos con cada vivienda: **Con acceso directo por ascensor.**

GARAJES Acceso directo con ascensor y desde el portal



<p>VENTA DE PISOS, LOCALES Y GARAJES EN EL CENTRO DE VILLARCAYO PARA ENTRAR A VIVIR ANTIGUA ESTACION Y TALLERES DE ANSA</p>	<p>PISOS DE 1, 2, 3 Y 4 HABITACIONES DE 40 A 130 M2</p> <p>DESDE 85.300 €</p>	<p>PROMOBER NORTE, S.L.</p> <p>INFORMACIÓN Y VENTA: C/ Calvo Sotelo, 38. • VILLARCAYO (BURGOS) TEL.: 650148056 www.promobernorte.com</p>
--	---	---